

Pág. 65

**Interpreta la imagen**

- Tiene un gran valor económico, puesto que es un recurso para generar energía gracias a la proliferación en los últimos años en los países escandinavos (Suecia, Noruega...) de plantas que convierten la basura en electricidad y calefacción.
- R. L.
- R. L.

**¿Cómo lo sabemos?**

- R. M. Vitoria-Gasteiz fue designada por la Comisión Europea como *Capital Verde Europea 2012*. El motivo: más de 30 años de iniciativas respetuosas con el medio ambiente y en pro de un desarrollo sostenible.

Pág. 66

- 1**
- El espacio urbano.
    - Predominan los usos artificiales del suelo: residencial (viviendas), industrial (fábricas), terciario (oficinas, comercios, etc.), equipamientos comunitarios (hospital, universidad...), transporte e infraestructuras de transporte (red viaria, estaciones...), etc.
    - El espacio ocupado por zonas verdes es pequeño.

Pág. 67

- 2** R. L.
- Es una ciudad reciente. Su construcción comenzó en 1956, con el fin de trasladar la capital desde la costa –Río de Janeiro– al interior y así atraer población a esa zona del país, bastante despoblada. En 1960 se convirtió oficialmente en la nueva capital de Brasil.
  - Su desarrollo ha sido planificado. Porque presenta un plano en forma de avión o de ave, amplias avenidas y una distribución planificada de los usos del suelo.
  - Sí. En el centro del plano o el «cuerpo» de ese avión, donde iría la «cabina de pasajeros», se sitúa el llamado Eje Monumental, formado por una extensa zona verde rectangular rodeada por amplias avenidas, que se extiende a lo largo de unos 16 km, desde la estación de ferrocarril a la Plaza de los Tres Poderes.
    - En la parte oriental de este Eje, que sería la parte «trazera» del avión, se levantan los edificios de la administración local.
    - En la parte central, la estación de autobuses y el conocido como Complejo Cultural (Museo Nacional, Biblioteca Nacional, etc.).
    - En la parte occidental del Eje, lo que sería la «cabina de mando» del avión, se localiza la denominada Explanada de los Ministerios, porque a ambos lados de la zona verde se concentra la administración federal en edificios iguales de nueve pisos, y la Plaza de los Tres Poderes: el ejecutivo, en el Palacio de Planalto; el legislativo, en el Congreso Nacional; y el judicial, en el Supremo Tribunal Federal.

- En las «alas» del avión se sitúan edificios destinados fundamentalmente a viviendas y comercios.

**Claves para estudiar**

- El espacio urbano es el territorio que tiene densidades de población superiores a los 150 habitantes por km<sup>2</sup> y en el que predominan los usos artificiales del suelo, como las viviendas, las infraestructuras de transporte, las fábricas, los almacenes, los comercios, etc. La ciudad es un tipo de localidad que se encuentra en el espacio urbano. En un mismo espacio urbano puede haber más de una ciudad.
- Las siguientes características:
  - Un elevado número de habitantes concentrado en un espacio pequeño. La cifra varía según los países; en España se considera ciudad a la localidad con más de 10.000 habitantes.
  - El predominio de los usos artificiales del suelo. Por ello, solo un porcentaje muy bajo de la población se dedica a las actividades agrarias y el espacio ocupado por usos naturales, como bosques suele ser pequeño.
  - Un estatuto administrativo de «ciudad». Este estatuto suele tener su origen en la consideración de esa localidad como ciudad a lo largo de la historia.
- La función residencial es la más importante. Pero, además, cumplen otras funciones:
  - Comercial, tanto a escala local como internacional.
  - Industrial, muy importante hasta hace unos años.
  - Político-administrativa, orientada a la gestión de la propia ciudad, a través del Ayuntamiento, o a la gestión de espacios más amplios en el caso de las capitales provinciales, autonómicas, estatales, etc.
- Se suelen distinguir tres zonas según su evolución a lo largo de la historia:
  - El centro histórico o casco antiguo, que es el espacio que ocupaba la ciudad antes del gran crecimiento urbano que provocó la Revolución Industrial.
  - Los barrios de los ensanches, que surgieron en el siglo XIX en torno a amplias avenidas arboladas de nueva creación; los bulevares, trazados a partir de la ciudad antigua.
  - La periferia o zona suburbana, que es el anillo edificado más exterior de la ciudad y su zona de crecimiento en la actualidad.

**PIENSA.** No, porque han pasado bastantes siglos. Se pueden ver los restos que se conservan, pero otros muchos habrán desaparecido.

Pág. 68

- 3**
- R. L.
  - Las capas de «Circulación» y «Transporte» ofrecen información en tiempo real del tráfico en las entradas y salidas de Bilbao y la ocupación de zonas OTA y aparcamientos e información sobre las líneas de transporte público, y las diferentes estaciones y paradas, incluidas las de taxis.
  - Ofrece información sobre la localización de restaurantes, museos, hoteles, etc.

## Claves para estudiar

- Tres zonas: la ciudad central, el espacio periurbano y el área rururbana.
- Es la localidad principal de ese espacio, su elemento organizador, ya que en ella se concentran: la mayoría de los servicios que utiliza el conjunto de habitantes del espacio urbano, la mayoría de las viviendas de muchas de las personas que trabajan en ese espacio urbano y la mayoría de las instituciones, empresas, etc., en las que se toman decisiones que afectan a las personas y a las actividades que se localizan en ese espacio urbano.

**PIENSA.** R. L. Por ejemplo, porque se produce una fuerte movilidad de sus habitantes para acudir a sus empleos, acceder a ciertos servicios (hospitales, universidades, comercios especializados...), volver a su lugar de residencia, etc. Se mueven las personas, pero también las mercancías, los servicios, etc. El aumento del tráfico rodado y la circulación, de la contaminación atmosférica y acústica...

### Pág. 69

- 4 • Porque el espacio urbanizado no es continuo ni compacto, sino que hay espacios rurales intercalados entre espacios urbanos.
  - Hay una mezcla de usos: industrial (polígonos industriales), residencial (urbanizaciones), comercial (centros comerciales), agrario (tierras de cultivo, pastos...), etc.
  - Buenas, en cuanto que el nuevo modelo de ciudad, la ciudad difusa, se ha debido, además de otros factores, al intenso desarrollo de las infraestructuras de transporte por carretera, principalmente autovías y autopistas, y también a la mejora de las redes de transporte público.

### Pág. 70

- 5 • R. L. El barrio gótico es la parte más antigua de la ciudad y se encuentra dentro del distrito de Ciutat Vella, junto al puerto. El ensanche –l'Eixample– se localiza en la parte central de la ciudad y de la imagen. Las localidades del área metropolitana que destacan son: L'Hospitalet de Llobregat, Cornellá de Llobregat, El Prat de Llobregat, Santa Coloma de Gramanet, Badalona y Sant Adrià de Besós.
  - Muy buenas.
- 6 • Administrativos (ayuntamiento), sanitarios (hospital), educativos (universidad), culturales (monumentos, teatros...), etc.
  - En Ciutat Vella dominan los usos mencionados antes, es decir, los servicios. En el Eixample domina la función residencial, al igual que en la periferia, aunque también hay comercios, colegios, centros de salud, etc. Las zonas de uso industrial se localizan en la periferia, en las manchas destacadas en color rosa. Las zonas verdes son parques y jardines.
  - Un plano irregular y un plano regular.
  - El primero a Ciutat Vella y el segundo al Eixample.

- Porque Ciudad Vella de Barcelona no respondió a un crecimiento urbano planificado, sino que fue espontáneo, a diferencia de lo que ocurrió con el Eixample, que obedeció a un plan urbanístico previo, por eso presenta calles amplias y un trazado ortogonal o en cuadrícula.
- La trama es cerrada en el barrio gótico y en el Ensanche, y es abierta en los distritos de la periferia de Barcelona.

### Pág. 72

- 7 • Tokio (39,4 millones de habitantes), Guangzhou (32,6 millones de habitantes), Yakarta (27 millones de habitantes), Nueva Delhi (25,3 millones de habitantes), Seúl (24,2 millones de habitantes).
  - En la costa. R. L. Por ejemplo, la existencia de condiciones climáticas más favorables, el mayor desarrollo económico ligado directa o indirectamente a los puertos marítimos, etc.
  - Buenas comunicaciones.

### Pág. 73

- 8 R. L.

## Claves para estudiar

- **Urbanización:** proceso por el que el espacio urbano gana habitantes en detrimento de la población rural. **Megaciudad:** aglomeración urbana con más de 10 millones de habitantes.

**PIENSA.** En los países menos desarrollados. Porque el proceso de urbanización comenzó más tarde y, además, presentan actualmente un fuerte crecimiento demográfico.

### Pág. 74

- 9 • Es la empresa de transporte exprés (por avión) más grande del mundo.
  - A través de sus centros en Estados Unidos: Memphis, Los Ángeles, Nueva York, Miami, Anchorage, San Francisco..., y en Canadá, FedEx opera en numerosas ciudades de todo el mundo. La mayoría de ellas son ciudades globales (Londres, París, Bruselas, Madrid, Berlín, Viena, Moscú, Tokio, Beijing (Pekín), Shanghai, Hong Kong, Seúl, Sydney, Kuala Lumpur...); otras son ciudades «emergentes» (Bombay, Nueva Delhi, Calcuta, Bangalore, Dhaka, Singapur, Manila, Addis Abeba, Nairobi, Ciudad del Cabo, Johannesburgo, Túnez, Río de Janeiro, São Paulo, Bogotá, Caracas...); y otras son capitales estatales importantes (Ciudad de México, Santiago de Chile, Buenos Aires, Estocolmo...).
- 10 R. M. Por ejemplo, según el alcalde de Londres, «el peso global de Londres en el mundo de las finanzas; en las artes, los museos, el teatro, la música; la calidad de nuestra televisión y la innovación que demostramos en las nuevas tecnologías; la variedad y calidad de los restaurantes; el dinamismo en la arquitectura [...]. Con más de 8 millones de habitantes [...] se hablan 304 idiomas, y el 36 % de la población ha nacido en el extranjero».

- 11** • En países desarrollados. Porque en esas ciudades se toman decisiones y se desarrollan actividades que tienen repercusiones económicas y sociales a nivel mundial o que afectan, al menos, a gran parte del planeta.
- Londres, París, Bruselas, Berlín, Viena y Madrid. En actividad de negocios destacan Londres y Viena (congresos); en intercambio de información, París; en experiencia cultural, Londres; y en actividad pública, Bruselas.
  - El gran desarrollo de la actividad de negocios, la mano de obra abundante y cualificada, y la capacidad de innovación.

### Claves para estudiar

- Porque las empresas y otras entidades que producen la información se localizan mayoritariamente en las ciudades.
- Significa que en la red urbana mundial no todas las ciudades tienen el mismo peso, sino que existe una jerarquía, es decir, un orden de importancia de las ciudades según la influencia que tienen las decisiones que se toman en ellas y las actividades que realizan.
- Es aquella en la que se toman decisiones y se desarrollan actividades que tienen repercusiones económicas y sociales a nivel mundial o que afectan, al menos, a gran parte del planeta. Nueva York, Londres, París, Tokio y Hong Kong.

**PIENSA.** R. L. Por ejemplo, que ese país quede al margen de los principales centros de innovación del planeta en todos los terrenos: economía, cultura, ciencia, modos de vida, etc.

- 12** R. L. Por ejemplo, utilizando el transporte público (autobús, metro...) para no agravar el problema del tráfico y de la contaminación atmosférica y acústica, e intentando reciclar la basura en casa.

### Claves para estudiar

- «Isla de calor»: se refiere a que las ciudades presentan una temperatura ligeramente superior respecto a su entorno no urbano. La diferencia puede ser de varios grados y se produce sobre todo en las noches sin viento ni nubes. A este fenómeno también contribuyen los materiales de las construcciones (hormigón, asfalto...) y la mayor altura de los edificios, que concentran más el calor; así como la menor superficie de espacios verdes y de masas de agua, que refrescan el ambiente. **Reciclaje:** proceso cuyo objetivo es convertir los residuos o parte de ellos en nuevos productos, contribuyendo así a cuidar el medio ambiente. **Segregación social del espacio urbano:** diferenciación de los distintos barrios de la ciudad en función de la clase social de sus habitantes. **Bolsas de marginalidad:** zonas urbanas especialmente deprimidas y degradadas.

- La contaminación atmosférica, los problemas de tráfico, la gestión de los residuos, los problemas de marginalidad, el abastecimiento de ciertos recursos (agua, energía...), etc.
- Suponen inconvenientes más o menos importantes: la contaminación atmosférica puede dificultar la vida diaria de las personas con problemas respiratorios y asma, por ejemplo, y el tráfico denso hace que se pierda mucho tiempo en los desplazamientos y atascos, se produzcan más accidentes, etc. Algunos problemas son comunes a todos los habitantes de la ciudad (como el de la contaminación) y otros afectan más a unos que a otros, según dónde se resida (es el caso, por ejemplo, de los problemas de marginalidad, presentes en los barrios más degradados de la ciudad o muy alejados).

Los gobiernos deben hacer frente a todos esos problemas, por lo que la gestión de una ciudad no es una tarea fácil.

**PIENSA.** R. L. Por ejemplo, para reducir la contaminación atmosférica, a la vez que el tráfico, se puede intentar disminuir el tráfico en la ciudad fomentando el uso del transporte público, de la bicicleta y de vehículos eléctricos, o limitar el tráfico rodado de alguna manera. Para mejorar la gestión de los residuos, se debe continuar concienciando a los ciudadanos de la necesidad de llevar a cabo un consumo responsable y de reciclar la basura. Para intentar frenar la segregación social y la aparición de bolsas de marginalidad, se puede dotar a los barrios más degradados de los servicios y equipamientos necesarios, ocupándose también de acabar, o cuando menos prevenir, las actividades delictivas: tráfico de drogas, robos, etc.

### Claves para estudiar

- Fue tardío, lento y presentó varias interrupciones. Se desarrolló paralelo al proceso de industrialización y provocó un masivo éxodo rural.
- Las tres etapas son las siguientes:
  - Desde mediados del siglo XIX a 1955. En esta etapa el proceso de urbanización fue un proceso lento. La población rural se dirigió a unas pocas ciudades: Barcelona, Bilbao y el resto del litoral vasco, Madrid, Valencia y Zaragoza.
  - De 1955 a 1980. En esta etapa el proceso de urbanización se aceleró, a la vez que el de industrialización. Un tercio de la población española emigró desde el campo a las ciudades en las que se estaba produciendo el desarrollo industrial. Las ciudades que protagonizaron el crecimiento de la etapa anterior aumentaron mucho su población; a ellas se sumaron las del litoral atlántico gallego, Valladolid, las del litoral asturiano y cántabro, Pamplona, las localidades del valle del Ebro entre Logroño y Zaragoza, las que se situaban en la carretera que unía las ciudades de Valencia y Alicante, y algunas localidades del triángulo Sevilla-Cádiz-Huelva. Se produjo también un gran desarrollo turístico, que llevó población a Málaga, a los archipiélagos balear y canario, y al litoral mediterráneo entre Girona y Alicante, donde además se ofrecían empleos industriales.
  - De 1980 hasta nuestros días. En esta última etapa el proceso ha sido diferente. Los movimientos migratorios del campo

a la ciudad han continuado, pero su volumen y su intensidad son mucho menores. Empresas situadas en las grandes ciudades han trasladado parte de sus actividades productivas a zonas próximas y bien comunicadas de la periferia urbana o más lejos. Esto ha impulsado el desarrollo de las áreas metropolitanas y el modelo de ciudad difusa.

- En el sistema urbano español distinguimos varios subsistemas (central, catalán, levantino, suroccidental, vasco-valle del Ebro, balear, canario, litoral gallego y asturiano), dentro de los cuales las relaciones entre las ciudades son muy intensas.
- Se distinguen los siguientes niveles:
  - Madrid y Barcelona son ciudades globales. Están conectadas con los principales centros económicos mundiales, acogen los servicios más especializados y las actividades tecnológicamente más avanzadas. Su influencia política, económica y cultural sobre el país es muy grande.
  - Por debajo de ellas se encuentran otras grandes ciudades nacionales: Valencia, Bilbao, Zaragoza, Sevilla y Málaga, que tienen también una notable proyección internacional, aunque bastante menor que Madrid y Barcelona.
  - En un nivel inferior están los centros urbanos regionales, bien conectados con las grandes ciudades y que proporcionan servicios especializados a sus provincias y Comunidades Autónomas. Son, por ejemplo, Donostia-San Sebastián, Oviedo, Santiago de Compostela, Valladolid, Alicante, Murcia, Palma, Cádiz o Santa Cruz de Tenerife.
  - En el siguiente nivel se sitúan las capitales provinciales y otras ciudades medias como Gijón o Jerez de la Frontera.

– Y, por debajo de las anteriores, las ciudades pequeñas y las cabeceras comarcales, que abastecen de servicios básicos a territorios más reducidos.

PIENSA. R. L.

Pág. 79

- 13** • Subsistemas central, catalán, levante, suroccidental, vasco-valle del Ebro, balear, canario, litoral gallego y asturiano.
- Principales ciudades de cada uno de ellos: Madrid, Barcelona, Valencia, triángulo Sevilla-Córdoba-Málaga, eje Bilbao-Zaragoza, Palma, Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife, eje A Coruña-Vigo y Oviedo.
- Madrid y Barcelona son ciudades globales; Valencia, Bilbao, Zaragoza, Sevilla y Málaga son grandes ciudades nacionales; y el resto son centros urbanos regionales.
- En zonas del litoral. A la concentración de la población y las actividades económicas en estas zonas.
  - Grandes zonas del interior de la Península. Que sus núcleos urbanos son pequeños y no están interconectados con las principales ciudades españolas.

Pág. 80

**14** Ver la tabla inferior.

**15** No. El espacio urbano es el territorio que tiene densidades

EL ESPACIO URBANO		
<b>La ciudad</b>	<b>Rasgos que la diferencian</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un elevado número de habitantes, concentrados en un espacio pequeño. La cifra varía según los países; en España se considera ciudad a la localidad con más de 10.000 habitantes.</li> <li>• El predominio de los usos artificiales del suelo. Por ello, solo un porcentaje muy bajo de la población se dedica a las actividades agrarias y el espacio ocupado por usos naturales, como bosques, suele ser pequeño.</li> <li>• Un estatuto administrativo de «ciudad». Este estatuto suele tener su origen en la consideración de esa localidad como ciudad a lo largo de la historia.</li> </ul>
	<b>Funciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La función residencial es la más importante.</li> <li>• Comercial, tanto a escala local como internacional.</li> <li>• Industrial, muy importante hasta hace unos años.</li> <li>• Político-administrativa, orientada a la gestión de la propia ciudad, a través del Ayuntamiento, o a la gestión de espacios más amplios en el caso de las capitales provinciales, autonómicas, estatales, etc.</li> </ul>
	<b>Estructura interna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Según sus funciones: barrios residenciales, áreas comerciales, el centro o CBD, zonas dedicadas al transporte, polígonos industriales y de servicios, áreas educativas o culturales, etc.</li> <li>• En Europa, según su evolución histórica, se distinguen tres zonas:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– El centro histórico o casco antiguo, que es el espacio que ocupaba la ciudad antes del gran crecimiento urbano que provocó la Revolución Industrial.</li> <li>– Los barrios de los ensanches, que surgieron en el siglo XIX en torno a amplias avenidas arboladas de nueva creación; los bulevares, trazados a partir de la ciudad antigua.</li> <li>– La periferia o zona suburbana, que es el anillo edificado más exterior de la ciudad y su zona de crecimiento en la actualidad.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>Grandes retos</b>	La contaminación atmosférica, los problemas de tráfico, la gestión de los residuos, los problemas de marginalidad, el abastecimiento de ciertos recursos (agua, energía...), etc.

## EL ESPACIO URBANO

<b>La organización del espacio urbano</b>	Zonas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La ciudad central. Es la localidad principal de ese espacio, su elemento organizador, ya que en ella se concentran:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– La mayoría de los servicios que utiliza el conjunto de habitantes del espacio urbano.</li> <li>– La mayoría de las viviendas de muchas de las personas que trabajan en ese espacio urbano.</li> <li>– La mayoría de las instituciones, empresas, etc., en las que se toman decisiones que afectan a las personas y a las actividades que se localizan en ese espacio urbano.</li> </ul> </li> <li>• El espacio periurbano. Es un amplio anillo en torno a la ciudad central, con la que puede formar un área metropolitana. Las localidades del espacio periurbano tienen Ayuntamiento propio, pero presentan una fuerte dependencia de la ciudad central.             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Parte de su población trabaja en la ciudad central.</li> <li>– Sus habitantes acuden a la ciudad central para disfrutar de ciertos servicios: universidades, hospitales, teatros, etc.</li> <li>– Acoge industrias, almacenes, áreas comerciales... que dependen de la ciudad central por varias razones: porque allí está la sede de la empresa, porque requieren servicios técnicos y de mantenimiento que contratan con empresas de la ciudad central o porque producen bienes y servicios para los habitantes de esa ciudad.</li> </ul> </li> <li>• El área rururbana. Es el territorio que rodea el espacio periurbano. Es una zona intermedia, ya que, siendo rural, es una zona de expansión de población, actividades y modos de vida urbanos. Se articula, generalmente, a lo largo de las principales vías de comunicación.</li> </ul>
	Ciudad difusa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definición: es aquella cuyo espacio urbanizado no es continuo ni compacto, sino que hay espacios rurales intercalados entre espacios urbanos.</li> <li>• Factores:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– El traslado de determinadas actividades empresariales fuera de la ciudad central, a localidades próximas.</li> <li>– El intenso desarrollo de las infraestructuras de transporte por carretera y la mejora de las redes de transporte público.</li> <li>– El aumento de las rentas familiares, que permite a sus miembros disponer de varios vehículos y residir en zonas más alejadas del lugar de trabajo, de estudios, de los servicios más especializados...</li> <li>– El desarrollo de los valores que consideran más saludable la vida en los espacios rurales en contacto con la naturaleza.</li> </ul> </li> </ul>
<b>El proceso de urbanización</b>	Países desarrollados	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los países desarrollados iniciaron su urbanización en los siglos XVIII y XIX, en general, paralela al proceso de industrialización. Por eso, hoy tienen las siguientes características:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Porcentajes de población urbana muy altos, que superan el 80% de la población total del país.</li> <li>– Cifras de población urbana crecientes, pero a un ritmo menor que el de los países emergentes y en desarrollo.</li> </ul> </li> <li>• El aumento de la población urbana en los países desarrollados se explica por tres factores:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Las actividades agrarias aportan rentas menores que las actividades que se desarrollan en las ciudades y estas, además, presentan una mayor oferta de servicios y empleos. Esto hace que siga emigrando población rural hacia las ciudades.</li> <li>– La población urbana es más joven que la rural, pues los emigrantes del campo son fundamentalmente jóvenes en edad de tener hijos.</li> <li>– En un mundo global, las ciudades han visto afianzado su papel como centros económicos por los que circulan los bienes y servicios del mercado mundial.</li> </ul> </li> </ul>
	Países emergentes y en desarrollo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En estos países la población urbana supone más del 46% de su población total. Han comenzado su urbanización más tarde que los países desarrollados, pero sus cifras de crecimiento superan con mucho a las de estos.</li> <li>• Este crecimiento se debe a varios factores:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Las intensas corrientes migratorias desde el campo hacia las ciudades, en busca de una vida mejor.</li> <li>– Como resultado de las migraciones, la población urbana es más joven que la rural y, por lo tanto, tiene un crecimiento natural más alto.</li> <li>– Hoy, muchas ciudades de estos países acogen actividades económicas deslocalizadas de los países desarrollados (fábricas, centros de atención telefónica, etc.). Esto ha generado un mayor número de empleos y oportunidades.</li> </ul> </li> </ul>

## EL ESPACIO URBANO

<b>La red urbana</b>	<b>Mundial</b>	<p>Está encabezada por las consideradas ciudades mundiales o globales. En ellas se toman decisiones y se desarrollan actividades que tienen repercusiones económicas y sociales a nivel mundial o que afectan, al menos, a gran parte del planeta.</p> <p>En las ciudades globales están las sedes de las principales instituciones financieras (bolsas de valores, bancos...), de organizaciones supraestatales e internacionales (UE, ONU...), de muchas de las mayores multinacionales, de las más poderosas empresas de medios de comunicación... De este modo, actúan como centros de los flujos financieros, comerciales, culturales, de la información, etc., mundiales.</p> <p>Estas ciudades están muy bien comunicadas entre sí y con las capitales del mundo más importantes.</p> <p>Nueva York, Londres, París, Tokio y Hong Kong son hoy las principales ciudades globales. No todas las ciudades consideradas mundiales son igual de poderosas e influyentes.</p>
	<b>Nacional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se distinguen los siguientes niveles:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Madrid y Barcelona son ciudades globales. Están conectadas con los principales centros económicos mundiales, acogen los servicios más especializados y las actividades tecnológicamente más avanzadas. Su influencia política, económica y cultural sobre el país es muy grande.</li> <li>– Por debajo de ellas se encuentran otras grandes ciudades nacionales: Valencia, Bilbao, Zaragoza, Sevilla y Málaga, que tienen también una notable proyección internacional, aunque bastante menor que Madrid y Barcelona.</li> <li>– En un nivel inferior están los centros urbanos regionales, bien conectados con las grandes ciudades y que proporcionan servicios especializados a sus provincias y Comunidades Autónomas. Son, por ejemplo, Donostia-San Sebastián, Oviedo, Santiago de Compostela, Valladolid, Alicante, Murcia, Palma, Cádiz o Santa Cruz de Tenerife.</li> <li>– En el siguiente nivel se sitúan las capitales provinciales y otras ciudades medias como Gijón o Jerez de la Frontera.</li> <li>– Y, por debajo de las anteriores, las ciudades pequeñas y las cabeceras comarcales, que abastecen de servicios básicos a territorios más reducidos.</li> </ul> </li> </ul>

de población superiores a los 150 habitantes por km<sup>2</sup> y en el que predominan los usos artificiales del suelo, como las viviendas, las infraestructuras de transporte, las fábricas, los almacenes, los comercios, etc. La ciudad es un tipo de localidad que se encuentra en el espacio urbano. En un mismo espacio urbano puede haber más de una ciudad.

- 16** • **Área metropolitana:** está formada por la ciudad central y el espacio periurbano.
- **CBD (*Central Business District*):** zona donde se concentran las sedes de los principales bancos y grandes empresas, los comercios más exclusivos, los despachos de abogados, asesores, etc., y las instituciones más importantes de la ciudad, como el Ayuntamiento.
  - **Megaciudad:** aglomeración urbana con más de 10 millones de habitantes.
  - **Ciudad global:** aquella en la que se toman decisiones y se desarrollan actividades que tienen repercusiones económicas y sociales a nivel mundial o que afectan, al menos, a gran parte del planeta.
- 17** • Es la localidad principal de ese espacio, su elemento organizador, ya que en ella se concentran:
- La mayoría de los servicios que utiliza el conjunto de habitantes del espacio urbano.
  - La mayoría de las viviendas de muchas de las personas que trabajan en ese espacio urbano.
  - La mayoría de las instituciones, empresas, etc., en las que se toman decisiones que afectan a las personas y a las actividades que se localizan en ese espacio urbano.
- Fue tardío, lento y presentó varias interrupciones. Se

desarrolló paralelo al proceso de industrialización y provocó un masivo éxodo rural. Se pueden diferenciar tres etapas:

- Desde mediados del siglo XIX a 1955. En esta etapa el proceso de urbanización fue un proceso lento. La población rural se dirigió a unas pocas ciudades: Barcelona, Bilbao y el resto del litoral vasco, Madrid, Valencia y Zaragoza.
  - De 1955 a 1980. En esta etapa el proceso de urbanización se aceleró, a la vez que el de industrialización. Un tercio de la población española emigró desde el campo a las ciudades en las que se estaba produciendo el desarrollo industrial. Las ciudades que protagonizaron el crecimiento de la etapa anterior aumentaron mucho su población; a ellas se sumaron las del litoral atlántico gallego, Valladolid, las del litoral asturiano y cántabro, Pamplona, las localidades del valle del Ebro entre Logroño y Zaragoza, las que se situaban en la carretera que unía las ciudades de Valencia y Alicante, y algunas localidades del triángulo Sevilla-Cádiz-Huelva.
- Se produjo también un gran desarrollo turístico, que llevó población a Málaga, a los archipiélagos balear y canario, y al litoral mediterráneo entre Girona y Alicante, donde además se ofrecían empleos industriales.
- De 1980 hasta nuestros días. En esta última etapa los movimientos migratorios del campo a la ciudad han continuado, pero su volumen e intensidad son mucho menores. Empresas situadas en las grandes ciudades han trasladado parte de sus actividades productivas a zonas próximas y bien comunicadas de la periferia

urbana o más lejos. Esto ha impulsado el desarrollo de las áreas metropolitanas y el modelo de ciudad difusa.

- 18** El casco antiguo presenta un plano irregular, mientras que los ensanches presentan un plano regular con calles amplias y un trazado ortogonal o en cuadrícula; esto se debe a que el primero no respondió a un crecimiento urbano planificado, sino que fue espontáneo, a diferencia de lo que ocurrió con los ensanches, que obedecieron a un plan urbanístico previo. En el casco antiguo dominan probablemente los usos de servicios: administrativos (Ayuntamiento), culturales (monumentos...), etc. En los ensanches domina la función residencial, al igual que en la periferia, aunque también haya comercios, colegios, centros de salud... En la periferia hay una mezcla de usos: áreas de viviendas, zonas de uso industrial, zonas verdes, etc.

**Pág. 81**

- 19**
- Muy rápido e intenso. A comienzos del siglo xx, solo un 13% de la población mundial vivía en ciudades. Hoy, acogen a más del 53% de la población y se estima que en 2050 este porcentaje ronde el 70%.
  - En las últimas décadas, como refleja el gráfico, en los países emergentes y en desarrollo. Porque el proceso de urbanización comenzó más tarde en estos países que, además, presentan actualmente un fuerte crecimiento demográfico.
  - No. Aún siguen siendo los países desarrollados los más urbanizados.
- 20** R. L.
- 21** Los barrios deprimidos de la ciudad. Tiene su origen en los barrios surgidos en los años sesenta del siglo xx, en la zona periurbana, para acoger a los inmigrantes que llegaban a Francia para trabajar. Por la elevada densidad de población, su empobrecimiento, la escasez de servicios, el paro, etc.
- 22** R. L.
- 23** R. L.

**Pág. 82**

- 24**
- Porque supera los 10 millones de habitantes.
  - A partir de finales de los años setenta y principios de los ochenta del siglo pasado.
  - No. Porque cada día llegan a Lagos unas 2.000 personas procedentes de las zonas rurales del interior de Nigeria.
  - Unos 19 millones de personas.
- 25**
- Como una «megaurbe» propia de un país en desarrollo, es decir, superpoblada y con fuertes contrastes entre el distrito de negocios, moderno y lujoso, en el que se elevan los rascacielos donde se alojan bancos, oficinas, hoteles..., y el resto de la ciudad, que crece en horizontal y presenta carencias más o menos graves.
  - No. Sobresale el contraste entre el distrito de negocios, donde dominan los rascacielos y las grandes avenidas, y el resto de la ciudad, donde los edificios son bajos y de menor calidad y las calles son estrechas e irregulares porque las casas se han ido construyendo espontáneamente, sin planificación previa. Un 70% de la población de Lagos habita en barrios irregulares o *slum*, muchos de ellos construidos sobre barcasas o en «casas flotantes». Refleja las grandes diferencias sociales existentes en esta ciudad, en la que existe una minoría de personas muy ricas, millonarias, y una gran mayoría de personas pobres.

**Pág. 83**

- 26**
- La costa este de América del Norte, Europa, sur de Asia... Son las luces de las principales ciudades de noche; indican, pues, la concentración de población.
  - África y América del Sur. En la costa.
  - Sí, una relación directa. (Según la NASA: «Nada muestra más clara la ubicación de la población humana que las luces que iluminan las ciudades por la noche»).
  - En la proyección ártica, el mapa está centrado en el polo norte, alrededor del cual se disponen los continentes, siendo visible la parte septentrional de América y de Europa y Asia.
- 27** R. L.